

Vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde van de Raad van de Gemeente Goes.

Indiener: Floor van Lamoen (SP)  
Onderwerp: Strooi beleid

Goes, 1 februari 2011



Geacht college,

De weersomstandigheden in december jongstleden hebben maar weer eens aangetoond hoe belangrijk het is een goed strooi beleid te hanteren. De strooidienst van de gemeente werkte enorm hard voor de begaanbaarheid. Toch leidde de gladheid op 7 december 2010 tot een ongeval in de Violenstraat waarbij de 14-jarige Jorian van der Hoek zijn dijbeen brak. Dit leidde tot een petitie van de ouders van Jorian, die door veel bewoners van de Violenstraat werd ondertekend, waarin werd gevraagd om de Violenstraat en andere kleinere straten in aanrijroutes naar scholen op te nemen in de strooiroutes.

Op 7 januari 2011 werden de opgehaalde handtekeningen aan burgemeester Verhulst en wethouder Meeuwisse overhandigd. Bij deze overhandiging werd echter aangegeven dat het "strooi beleid" van de gemeente ongewijzigd zou blijven.

De SP-fractie deed hierop navraag naar een geformuleerd en vastgesteld strooi beleid. Afgezien van een kaart met routes, die op de gemeentelijke website is te vinden, heeft onze fractie begrepen dat er geen officieel geformuleerd en door college of raad vastgesteld strooi beleid is. Overigens gaat de SP-fractie er vanuit dat de strooidienst wel degelijk binnen een aantal afspraken werkt, maar dat die in onderling overleg door ambtenaren bij Openbare Werken zijn vastgesteld.

1. Is het juist dat er geen door college of raad vastgesteld document met strooi beleid is?

Uitgangspunt van een dergelijk strooi beleid zou in de ogen van de SP-fractie moeten zijn om met zo weinig mogelijk middelen een zo doelmatig mogelijk bestrijdingsprogramma op te stellen, met vastgestelde doelen en kaders.

2. Deelt u de mening van de SP-fractie dat het wenselijk zou zijn om uitgangspunten in het strooi beleid vast te leggen in een document, dat door college of raad wordt vastgesteld?

Een strooi beleid zou in de ogen van de SP-fractie een fasering moeten bevatten.

Als er een gladheidswaarschuwing is, zouden allereerst de meest urgente routes moeten worden gestrooid. Het gaat dan bijvoorbeeld om de doorgaande routes, inclusief fietspaden, door de stad en de kernen, de busroutes en onder gemeentelijke verantwoordelijkheid vallende routes tussen kernen (zoals de Westhavendijk). Deze eerste fase zou zeer snel (in zeg 2 uur) gestrooid en/of geveegd moeten kunnen worden.

In een tweede fase zouden de belangrijkste ontsluitingswegen in de wijken aan bod moeten komen. In de ogen van de SP-fractie zou er in deze fase gekozen moeten worden om de aanrijroutes (voor auto's en fietsers) naar scholen, zorg- en ouderencentra, winkelcentra en dergelijke te strooien, zodanig dat deze via een veilige route te bereiken zijn. Eventueel zou deze fase nog geknipt kunnen worden in 2a en 2b. Ook aan deze fases zouden termijnen gekoppeld moeten worden.

Een derde fase zou er moeten zijn om in geval van blijvende gladheid ook de rest van de straten veilig berijdbaar te maken.

De door de gemeente op de site gepubliceerde strooiroutes lijken te gelden voor fase 1 en 2 samen.

3. Hanteert de gemeente momenteel een tijdsnorm voor het strooien van alle gepubliceerde routes? Zo ja, hoe lang staat er voor?
4. Is het college bereid om een fasering vast te stellen voor de strooiroutes, in de geest van wat wij zojuist hebben aangedragen?

Samenwerken met anderen is zeer belangrijk bij het strooien. Wanneer het strooien op doorgaande routes door de ene wegbeheerder heel anders wordt gedaan dan door de andere, kunnen er op de overgangen gevaarlijke situaties ontstaan, omdat een plotselinge verandering in de gladheid op een doorgaande weg als “niet logisch” wordt ervaren. Op dit punt heeft de SP-fractie diverse klachten van met name fietsers ontvangen die van buiten Goes naar Goes toe komen. Zij geven aan dat de situatie ineens sterk verslechtert als zij bijvoorbeeld vanuit 's Gravenpolder de bebouwde kom van Goes binnenrijden. Het lijkt erop dat deze situaties beter moeten worden afgestemd.

5. Deelt het college de mening van de SP-fractie dat het strooien op dergelijke doorgaande wegen, die overgaan van de ene op de ander beheerder, beter moet worden afgestemd?

Ook ter verbetering van situaties rond plaatsen waar veel “zwakke weggebruikers” samenkomen kan wellicht meer worden samengewerkt. Te denken valt aan scholen, winkels en zorg- en ouderencentra. Met hen kunnen wellicht strooi- en zoutopslagafspraken worden gemaakt om situaties als met Jorian van der Hoek te voorkomen, en kan ook het isolement van ouderen worden geminimaliseerd.

Ook trottoirs verdienen hierbij aandacht. Het is de SP-fractie in de sneeuwperiode van afgelopen december opgevallen dat het voor voetgangers niet mogelijk was om sneeuwvrij van de Erasmusflat naar winkelcentrum De Spinne te lopen, op een steenworp afstand. Dit is later door een bereidwillige particulier verholpen.

Waarschijnlijk kunnen niet alle routes naar alle scholen, winkels en zorg- en ouderencentra altijd op korte termijn sneeuwvrij worden gemaakt. Het zou dan goed zijn als voor alle gebruikers duidelijk is hoe de sneeuwvrije routes lopen. De SP-fractie denkt dat mensen best bereid zijn een kleine omweg te nemen voor een veilige route. Het zou helpen wanneer deze routes door de instelling ook worden gecommuniceerd. Scholen zouden ze bijvoorbeeld in de schoolgids kunnen opnemen. Dus ook hierover zou de gemeente heel goed afspraken kunnen maken.

6. Is het college bereid om gesprekken aan te gaan om strooi- en zoutopslagafspraken met dergelijke instellingen te maken?
7. Is het college bereid om te bevorderen dat instellingen sneeuwvrije routes publiceren?
8. Deelt het college de mening dat ook trottoirs betrokken moeten worden in het strooibeleid?

Het sneeuwvegen kan leiden tot verbetering voor de ene weggebruiker, maar juist hinder voor de andere. Hinder kan bijvoorbeeld ontstaan bij geparkeerde auto's, fietsstroken kunnen geblokkeerd raken en bij plaatsen waar voetgangers en/of fietsers de rijweg oversteken kunnen de sneeuwhoppen ook zeer hinderlijk zijn. Deze hinder kan deels worden voorkomen door de sneeuw naar de andere kant van de weg of naar de middenberm te vegen (als er een beweegbare schuiver aan de wagen zit), deels door hier en daar gericht hopen op te ruimen.

9. Is het college bereid om knelpunten van dergelijke hinder te inventariseren en aan te pakken?

De SP-fractie denkt dat bovenstaande vragen het nut aangeven van het formuleren van strooibeleid en het aangeven van prioriteiten.

10. Is het college bereid een document met strooibeleid vast te leggen en voor te leggen aan de raad en/of de raadscommissie?

In afwachting van uw spoedige reactie.

SP-fractie,  
Drs. Floor van Lamoen